

# ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ПРОСТАВКИ ПОД ОПОРНУЮ ЧАШКУ АМОРТИЗАЦИОННОЙ СТОЙКИ

Проставка прокладывается между кузовом и опорной чашкой амортизационной стойки с использованием удлиненных шпилек, поднимая кузов и рычаг выше.

1. Снимите амортизационную стойку автомобиля в сборе.
2. Разберите амортизационную стойку, чтобы вынуть опорную подушку (3). Сняв подушку, выпрессуйте старые шпильки крепления (1) и запрессуйте новые. Рекомендуем делать это при помощи пресса.
3. После запрессовки новых шпилек соберите амортизационную стойку.
4. Перед установкой на автомобиль сверху опорной подушки на шпильки установите проставку (2). Вылет удлиненных шпилек должен позволять прикрутить стойку к кузову автомобиля.
5. Установите амортизационную стойку обратно в подвеску автомобиля, закрутив ее в обратной последовательности.
6. ВНИМАНИЕ. После того, как все будет закручено и затянуто, необходимо произвести перезатяжку сайлентблоков рычагов, так как кузов машины поднялся и сайлентблоки, немного провернувшись, находятся в постоянном напряжении, вследствие чего сокращается их срок службы.  
Для избежания этого:
  - Расслабьте болты, фиксирующие все сайлентблоки подвески.
  - Покачайте автомобиль несколько раз, чтобы сайлентблоки «нашли» свое место.
  - Закрутите все в состоянии, когда автомобиль стоит на земле, а не на подъемнике.
7. После установки рекомендуем сделать сход-развал, так как после установки проставок меняются углы подвески.

